



FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

COMMISSION NATIONALE DE MOTO-CROSS

Informations et résultats express

La Commission de Moto-Cross s'est donc réunie le 17 juin dernier, et a commis une sous-commission pour étudier, une semaine plus tard, diverses mesures propres à revaloriser

- d'une part, le niveau du Moto-Cross français sur le plan international,
- d'autre part, l'accessibilité de nos Jeunes aux différents Championnats.

Pareille étude fut laborieuse.

Vous trouverez un peu plus loin le résultat de ces travaux, concrétisés essentiellement par l'adjonction aux épreuves déjà existantes, d'un CHAMPIONNAT "JUNIORS". Ce Championnat devrait normalement permettre aux recalés de COGNAC -250 cc3- de ne plus voir la route du sport barrée pour toute une saison. Il doit leur assurer de 6 à 15 épreuves, en regard de leur valeur précise.

Jean LESUEUR
EDITORIAL

Beaucoup, parmi tous ceux d'entre nos Amis qui nous ont adressé leurs suggestions quant au renouvellement du Cross français, nous répliquerons que "la montagne a accouché d'une souris"...

Je leur répondrai que si nos travaux ne m'ont pas donné entière satisfaction, nous sommes pourtant parvenus à une prise de conscience certaine.

Nous reprendrons nos travaux lors du 4ème trimestre.

Il importera alors que la Commission de Moto-Cross soit considérée comme l'une des cellules essentielles de la Fédération. Il importera que chacun de ses Membres oublie qu'il est l'organisateur d'une ou deux seules épreuves annuelles, pour endosser la responsabilité sportive nationale pendant tout son mandat.

Alors seulement nous pourrons étudier -et pendant tout le temps où il sera nécessaire de le faire-

- le problème de la limite d'âge, cette fois-ci écarté,
- le pourcentage de coureurs français à imposer dans toute réunion internationale,
- la représentation française dans les Grands Prix étrangers
- l'information.

Je reviendrai sur ces différents points.

CHAMPIONNATS DE MOTO-CROSS

Les Championnats de Moto-Cross 1969 se dérouleront dans l'ensemble sur les mêmes bases que cette année, mais nous vous annonçons la création d'un CHAMPIONNAT DE FRANCE "JUNIORS".

Avant de vous donner les grandes lignes de ce nouveau Championnat, nous vous rappelons les principes des 4 autres Championnats.

A/ CHAMPIONNAT DES INTER-EXPERTS

- 2 poules de 15 coureurs disputant 5 ou 6 épreuves.
- 1 poule finale réunissant les 8 premiers de chaque poule éliminatoire.
- autorisation de compléter le plateau par d'autres coureurs français ou étrangers.
- montant du plateau Championnat: environ 10.000 NF pour 15 ou 16 coureurs.

B/ CHAMPIONNAT NATIONAL 500

- 1 épreuve éliminatoire qualifiant 20 coureurs.
- épreuves de classement sur 8 ou 10 épreuves.
- montant du plateau: environ 8.000 NF pour 20 coureurs.

C/ CHAMPIONNAT NATIONAL 250

- épreuve éliminatoire qualifiant 20 coureurs
- classement sur 8 ou 10 épreuves.
- montant du plateau Championnat: environ 8.500 NF pour 20 coureurs.

D/ CHAMPIONNAT SIDECARS

- 1 épreuve éliminatoire qualifiant 12 coureurs.
- classement sur 3 ou 4 épreuves.
- montant du plateau: environ 7.000 NF pour 12 équipages.

E/ CHAMPIONNAT DE FRANCE "JUNIORS"

Voici un exposé succinct des grandes lignes du règlement de ce Championnat. Le texte définitif en sera arrêté au cours du 4ème trimestre par la Commission de Moto-Cross.

- 1.- LIMITE D'AGE: ce Championnat sera réservé aux coureurs ayant moins de 23 ans au 1er Janvier 1969.
- 2.- ACCESSIBILITE: il sera ouvert et réservé aux jeunes coureurs qui n'auront pu obtenir leur qualification lors de l'épreuve de sélection du Championnat 250cc. (disputée en principe à COGNAC).
IL EST DONC PREVU POUR LA CATEGORIE 250 cc., LA PLUS ACCESSIBLE.
- 3.-REPARTITION: tous ces jeunes coureurs seront répartis en 3 ou 4 poules géographiques, comportant un minimum de 20 coureurs par poule.
- 4.- FORMULE: trois phases sont à prévoir;
 - a, la qualification se fera sur 6 épreuves entre le 15 avril et le 30 mai.
 - b, les 40 coureurs classés en tête de ces qualificatives prendront part aux épreuves de sélection, disputées entre le 15 juin et le 30 juillet (6 épreuves)
 - c, les 20 meilleurs des épreuves de sélection prendront part aux courses finales de classement: 3 ou 4 épreuves à disputer entre le 15 août et le 30 septembre.

- 5/ DESIGNATION DES EPREUVES; les épreuves du Championnat JUNIORS seront désignées comme ci-après
- a, elles seront accordées aux Clubs qui en feront la demande, avec priorité à ceux organisant déjà une autre épreuve de Championnat.
 - b, elles pourront être imposées, éventuellement par tirage au sort, aux Clubs organisant des épreuves internationales et qui n'auraient pas déjà la charge d'une autre épreuve de Championnat.
- 6/ DUREE DES EPREUVES: au choix de l'organisateur, soit deux manches de 30 minutes ou trois manches de 20 minutes.
- 7/ MONTANT DU PLATEAU: le montant comprend à la fois les prix et les primes. Il constitue donc un montant net du plateau du Championnat JUNIORS. Il sera d'environ:
- 3.000 NF lors des épreuves de qualification,
 - 3.500 NF lors des épreuves de sélection,
 - 4.000 NF lors des épreuves de classement,
 - avec un minimum de 120 NF. au dernier coureur.
- 8/ CLASSEMENT FINAL: le coureur classé en tête à l'issue des épreuves de classement sera déclaré CHAMPION DE FRANCE "JUNIORS". Les 5 coureurs les mieux classés seront qualifiés d'office pour les épreuves de classement du Championnat National 250 cc3 de l'année suivante. Il seront donc dispensés de disputer l'épreuve de sélection de ce Championnat.

- o -

Nous espérons que les Clubs organisateurs voudront bien comprendre l'intérêt qui s'attache aux épreuves des différents Championnats. Seules ces épreuves permettent d'opérer un classement de valeur parmi les pilotes. Ils conditionnent une lutte qui se poursuit sur l'ensemble de l'année. Mais pour établir les différents calendriers en temps utile, il est IMPERATIF que vous posiez vos candidatures aussi rapidement que possible. A l'avance, nous remercions tous nos Organisateurs.

SECRETARIAT DE LA F.F.M.

Le Directeur des Services
J. RENAUT

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES 250 cc3

LENOIR/ M.-C. Thomer (C.Z.) en tête du classement provisoire

La 4ème épreuve du Championnat National des 250 cm3 s'est disputée le 30 juin dernier à REMALARD, dans un climat relativement lourd.

Les deux manches furent dures pour nos Jeunes, en raison principalement d'un long et épais bourbier dans lequel bien des machines s'enlisèrent.

Il apparait que le Championnat des 250cc3 a opéré sa sélection: seuls ont marqué à REMALARD ceux d'entre nos coureurs qui figuraient déjà au classement général provisoire officieux.

Etaient absents: Hubert SOULIGNAC, Gérard GENSAC, Daniel RIPAULT (malade) excusés, D. CERVONE, A. RIVIERE, P. CODEY.

CLASSEMENT DE L'EPREUVE

1	G. LENOIR	C.Z.	1 + 2 =	3
2	J.-C. NOVAK	HVA	4 + 1 =	5
3	J. QUEIREL	MAICO	3 + 4 =	7
4	J. FABRE	BULT	5 + 5 =	10
5	M. COMBES	C.Z.	2 + 9 =	11
6	J. ROUSSILLON	MONT	7 + 6 =	13
7	G. BENOIS	HVA	12 + 3 =	15
8	J.-P. HIPOLYTE	CZ	8 + 8 =	16
9	J.-L. GAZZINI	C.Z.	10 + 7 =	17
10	R. COMBES	C.Z.	6 + 12 =	18
11	P. DARROUY	MONT	11 + 10 =	21
12	J. BROUTPIN	BULT	13 + 11 =	24
	G. RENAUT	HVA	9	
	A. ROUX			

CLASSEMENT GENERAL PROVISOIRE OFFICIEUX APRES 4 EPREUVES

		THO	PER	VAU	REM	
1	G. LENOIR/C.Z.	6	6	6	8	= 26
2	J. QUEIREL/Maico	8	3	8	4	= 23
3	J.-C. NOVAK/HVA	-	4	3	6	= 13
4	D. CERVONE/Mont	-	8	-	-	= 8
4	J. FABRE/Bult	2	1	2	3	= 8
6	P. DARROUY/Mont	4	-	1	-	= 5
6	J. ROUSSILLON	-	-	4	1	= 5
8	M. COMBES/C.Z.	1	-	-	2	= 3
8	P. GODEY/C.Z.	3	-	-	-	= 3
10	A. ROUX/HVA	-	2	-	-	= 2

On a beaucoup épilogué, au soir de REMALARD et après, sur une "poussette" qui valut au précédent leader du Championnat, de marquer quelques points au classement général de l'épreuve...

S'il est certain que le coureur qui voulait déposer une réclamation était en droit absolu de le faire, pour n'avoir jamais été aidé, il résulte de témoignages pertinents que la quasi-totalité de nos Jeunes ont dû accepter du renfort pour se dégager du bourbier de REMALARD.

P.S.

RENALARD - CHAMPIONNAT DE FRANCE DES 250 cm³

Cette épreuve comportait la présence de 4 étrangers: G. RAHIER et Y. DUMONT/ Belg. (lesquels se taillèrent la part du lion...) + F. SIGMANS/Hollande, enfin B. WADE qui ne répondit absolument pas à l'attention que les organisateurs acceptèrent de lui témoigner.

Grille de pointage personnelle et très officieuse

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
RAHIER.....	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	RAHIER
WADE.....	4	4	4	4	4	23	23	23	4	23	23	3	LENOIR
LENOIR.....	3	23	23	23	23	4	4	4	23	<u>4</u>	3	23	DUMONT
DUMONT.....	23	3	3	3	3	3	3	3	3	3	24	24	SIGMANS
QUEIREL.....	<u>1</u>	<u>1</u>	24	24	24	24	24	24	24	24	2		M. COMBES
SIGMANS.....	24	24	5	5	5	2	2	2	2	2	1		QUEIREL
NOVAK.....	5	5	2	2	2	<u>14</u>	8	5	5	1	5		NOVAK
BENOIS.....	14	2	14	14	14	5	5	17	1	5	17		FABRE
DARROUY.....	8	14	17	17	17	17	17	1	17	17			WADE
M. COMBES.....	2	17	8	8	8	8	1	10	10	10			R. COMBES
RENAUD.....	20	8	20	10	10	1	10	16	19				HIPOLYTE
FABRE.....	17	20	10	20	1	10	20	19	16				GAZZINI
R. COMBES.....	10	10	1	1	20	20	19	20					RENAUD
ROUSSILLON....	6	16	16	16	19	16	16	8					DARROUY
HIPOLYTE.....	19	19	19	19	16	19	6						ROUSSILLON
BROUTIN.....	<u>13</u>	6	6	6	6	6							BENOIS
GAZZINI.....	16												BROUTIN

Alain ROUX prit effectivement le départ, mais cassa avant d'effectuer un 1er tour. La course de QUEIREL (1) est soulignée d'un tiret: 1

2ème manche

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
DUMONT.....	23	23	23	23	23	23	23	22	22	22	22	22	RAHIER
RAHIER.....	22	24	22	22	22	22	22	23	23	23	23	23	DUMONT
SIGMANS.....	24	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	SIGMANS
M. COMBES.....	2	2	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	NOVAK
NOVAK.....	<u>5</u>	<u>5</u>	2	2	2	2	<u>2</u>	3	3	3	3	3	LENOIR
BENOIS.....	14	14	14	3	3	3	3	14	14	14	14		BENOIS
HIPOLYTE.....	19	1	3	14	14	14	14	17	1	1	1		QUEIREL
DARROUY.....	8	3	8	8	17	17	17	6	6	17	17		FABRE
GAZZINI.....	16	19	6	6	6	6	6	1	17	6			ROUSSILLON
LENOIR.....	3	8	17	17	8	16	1	16	16	16			GAZZINI
QUEIREL.....	1	16	16	16	16	1	16	19	19	19			HIPOLYTE
ROUSSILLON....	6	6	19	19	19	19	19						M. COMBES
FABRE.....	17	17	1	1	1	8							P. DARROUY
R. COMBES.....	<u>10</u>	13	13	13	13								J. BROUTIN
BROUTIN.....	13												R. COMBES

Cette manche fut d'abord marquée par la poursuite de J.-C. NOVAK sur Michel COMBES mieux parti. Alors que le Normand avait pris le dessus, mais que le jeune espoir du M.-C. LAGUEPIE n'avait pas dit son dernier mot, Michel cassa sa chaîne... et vit ses espoirs du même coup s'envoler. Que voila deux garçons à suivre!

Jean FABRE, sans une chute au départ, aurait pu prétendre à une meilleure position. Nous avons tous suivi avec beaucoup de plaisir la course de Guy BENOIS (N° 14).

Il reste certain que tous nos Jeunes ont été extrêmement courageux.

La course de J.-C. NOVAK est soulignée d'un tiret: 5, celle de M. COMBES de deux: 2.

C H A M P I O N N A T D E F R A N C E 5 0 0 c c .

4ème épreuve, poule "B" - REMALARD, 30 juin 1968

Cette course fut disputée selon la formule extra-nationale, avec le concours de M. RASMUSSEN/Danemark - A. LEE/Angleterre - A. PERSOON/Suède - R. BOOM/Hollande, lesquels se classèrent dans leur ordre de présentation.

Voici le classement séparé du Championnat de France:

1	S. BACOU	1	1	2	=	4
2	R. DUGAS	2	2	5	=	9
3	R. KLYM	3	3	3	=	9
4	E. BONNAZ	7	4	1	=	12
5	G. THIÉRVOZ	6	6	4	=	16
6	R. PELLEGRIN	5	5	7	=	17
7	J.C. SILLY	8	7	6	=	21
8	J.-P. JUIGNE	4	8	-		
9	J.-C. REGNAULT	10	9	-		
10	J. PORTE	9	-	-		
11	V. CLERICI	11	-	-		
12	R. FIERRO	12	-	-		

Les trois manches furent dominées par la prestation de Serge BACOU, caracolant avec une aisance remarquable derrière RASMUSSEN et LEE, et achevant 1er des tricolores dans les deux premières courses.

Alors qu'il s'apprêtait à achever de même la finale, Serge, cassant l'axe de sa roue avant... laissa sa place à Edouard BONNAZ.

René DUGAS fut parfait de régularité.

En sus des étrangers, quatre Nordistes de la poule "A" avaient été conviés à disputer l'épreuve, hors championnat bien entendu. Ils nous réservèrent de grands moments tout au long de l'après-midi.

Nous félicitons ici José BARBARA, Jean-Jacques TOURTE, Jacques AVRONSART et Claude DEHAN.

Jacky PORTE éclata son moteur lors du 7ème tour, dans la 1ère manche, alors qu'il était bon premier. Il se retira de la compétition avec infiniment de sportivité.

Paul VIDAL, blessé au pied, s'était excusé.

Nous avons été prévenus, au soir du samedi, d'un accident survenu à Cl. BERNADINI.

Internationaux "B" - Classement provisoire après 4 épreuves

1	Jacky PORTE	8	8	6	-	=	22
2	René DUGAS	-	6	3	6	=	15
3	René KLYM	-	-	8	4	=	12
3	Serge BACOU	3	-	1	8	=	12
5	Paul VIDAL	2	3	4	-	=	9
6	Jean Claude REGNAULT	4	4	-	-	=	8
7	Jean Pierre JUIGNE	6	-	-	-	=	6
8	Vincent CLERICI	-	2	2	-	=	4
8	Edouard BONNAZ	-	1	-	3	=	4
10	Georges THIÉRVOZ	-	-	-	2	=	2
11	Roland PELLEGRIN	-	-	-	1	=	1
11	René FIERRO	1	-	-	-	=	1

C H A M P I O N N A T D E F R A N C E 5 0 0 c c

4ème épreuve, poule "A" - TAULIGNAN, 7 juillet 68

Monsieur Raymond MOULIN, Président du M.-C. LYON et Délégué Fédéral à TAULIGNAN, a bien voulu nous communiquer les résultats plus une importante documentation sur la 4ème épreuve de sélection poule "A".

"Ce fut une fort belle course, disputée en 2 manches de 45' -bravo Taulignan- dans laquelle les coureurs les plus solides se révélèrent très naturellement. L'organisation fut bonne dans l'ensemble, sur un terrain très valable pour le Championnat. Monsieur GASQUET conduisit le chronométrage avec beaucoup de pertinence"

Nous vous reproduirons les grilles (fort intéressantes) la semaine prochaine, vous transcrivant simplement ce jour les commentaires apposés par Monsieur MOULIN au bas de chacune d'elles:

1.- "CLANET qui se présente avec une MONTESA neuve, loupe le départ (engorgement essence) et prend un demi tour de retard. Il est obligé de faire le forcing, effectuant une remontée sensationnelle. José BARBARA, victime d'une chute au 1er tour, fait également un retour terrible, fournissant dans son effort un spectacle passionnant!"

2.- "MEYNET et G. PORTAL victimes d'insolation ne peuvent repartir. Denis PORTAL a cassé sa boîte de vitesses. MERAS casse une roue au 8ème tour, la change aussitôt, repart avec 3 tours de retard et anime follement la fin de la course". (Comme c'est bien, cher Robert!)

<u>CLASSEMENT DE</u>		<u>TAULIGNAN</u>			
1	JP CLANET	2+	2=	4	
2	J. VERNIER	3+	3=	6	
3	J. BARBARA	6+	1=	7	
4	JJ TOURTE	5+	4=	9	
5	R. MERAS	1+	9=	10	
6	G. LEDORMEUR	4+	7=	11	
7	J. AVRONSART	8+	8=	16	37 t.
8	JJ BARBARA	10+	6=	16	36 t.
9	J. LHEURFUX	7+	10=	17	
10	JM HERMANT	13+	5=	18	
11	Cl. DEHAN	9+	11=	20	
12	G. PORTAL	11+	15=	26	
13	J. MEYNET	12+	15=	27	
14	D. PORTAL	14+	15=	29	

<u>CLASSEMENT PROVISoire APRES QUATRE EPREUVES "A"</u>								
1	JP CLANET	MONT	4	8	-	8	=	20
2	J. AVRONSART	C.Z.	3	4	8	-	=	15
3	G. PORTAL	HVA	8	6	-	-	=	14
4	J. BARBARA	BSA	-	-	-	4	=	10
4	J. VERNIER	C.Z.	-	2	2	6	=	10
6	D. PORTAL	HVA	2	3	4	-	=	9
6	JJ TOURTE	HVA	6	-	-	3	=	9
8	G. LEDORMEUR	BSA	-	-	3	1	=	9
9	JM HERMANT	C.Z.	1	1	1	-	=	3
10	R. MERAS	C.Z.	-	-	-	2	=	2

Page consacrée à la LIGUE MOTOCYCLISTE de LORRAINE

Monsieur Guy MOREAUX a bien voulu nous communiquer ce compte-rendu du MOTO-CROSS de VERDUN, disputé le 9 juin dernier. La place nous a manqué, dans le dernier numéro, pour vous le transcrire plus tôt.

Yves JOURDAN a mené la course en bon premier durant les trois manches, mais lors du dernier tour, en finale, 200 mètres avant la ligne d'arrivée, il chuta... Les Frères JOLICOR qui se trouvaient dans sa roue, prirent alors les 1ère et 2ème places. Passant la ligne en 4ème position, JOURDAN demeura néanmoins vainqueur au classement général.

Il faut signaler la belle performance de Jacques BIASA qui aurait dû logiquement s'inscrire à la seconde place du classement général, s'il n'avait cassé sa chaîne en finale.

1	JOURDAN Yves	U.-M. Ardennes	1	1	4	=	6	Pts
2	JOLICOR Jean-Claude	M.-C. Sochaux	5	4	2	=	11	Pts
3	JOLICOR J.	M.-C. Sochaux	2	9	1	=	12	Pts
4	KAUDERER Siegfried	M.-C. Bitche	4	8	5	=	17	Pts
5	LEGOUX Adrien	G.M. Verdun	15	3	3	=	21	Pts
6	HAEID Alain	G.-M. Joeuf	9	5	7	=	21	Pts
7	COMMUNIER André	M.-C. Giromagny	6	13	6	=	25	Pts
8	FAYET Jacques	U.-M. Marne	7	7	11	=	25	Pts
9	POURCHOT Claude	M.-C. Sochaux	12	6	9	=	27	Pts
10	NARDIN Michel	M.-C. Sochaux	10	10	8	=	28	
	BIASA Jacques	M.-C. St Mihiel	3	2	-			

Joël QUEIREL s'est montré l'un des plus forts en catégorie 500 cc3. Alors qu'il menait la seconde manche avec une avance confortable, il creva vers la mi-course. Il tint pourtant à achever, grignotant une place à chaque tour, pour terminer (crevé) sous les applaudissements du public... Il perdait, hélas, la 1ère place au classement général.

Jean-Jacques TOURTE fut lui aussi superbe, se tenant fréquemment dans la roue de Per-Oloff PERSSON. C'est sur une chute en finale, alors qu'il tenait la seconde position, qu'il perdit de précieux points... se maintenant quand même 3ème au classement général.

1	PERSSON Per-Oloff	SUède	2	1	2	=	5	Pts
2	QUEIREL Joël	France	1	5	1	=	7	Pts
3	TOURTE Jean-Jacques	Ardennes	4	2	9	=	15	Pts
4	VIDAL Paul	France	8	3	5	=	16	Pts
5	SPOONER Chris	Angleterre	6	10	8	=	24	Pts
6	NIELSEN	Danemark	15	4	6	=	25	Pts
7	HAILER	Allemagne	7	8	10	=	25	Pts
8	BERNHARD	Suisse	9	13	4	=	26	Pts
9	INGEMANN	Danemark	16	7	7	=	30	Pts
10	SIMON	Allemagne	11	9	12	=	32	Pts

puis M. COSTICH, C. HENRY, A. KNEIP enfin H. de SOETE.

PAGE CONSACRÉE A LA LIGUE MOTOCYCLISTE DE CHAMPAGNE

Nous remercions Monsieur Guy MOREAUX, Président de l'U.-M. des ARDENNES de son amicale collaboration.

Depuis une dizaine d'années, l'UNION MOTOCYCLISTE des ARDENNES organise dans diverses villes de ce département, des courses de moto sur prairie -genre "grass track"- réservées aux catégories 50 cc, 175 cc, 250 cc Juniors et Seniors.

Participent à ces courses, les débutants: futurs crossmen, les jeunes coureurs 250 cc., et quelques plus anciens. Ce sont des organisations peu coûteuses, peu tapageuses surtout, mais qui possèdent l'inestimable avantage d'occuper les dimanches "creux" en début et fin de saison, qui amènent enfin irrésistiblement à la compétition véritable, des Garçons ayant commencé en tout et pour tout avec un 50 cc. voire une 175 cc. bricolée.

Au vu du succès de ces organisations, la Ligue Motocycliste de CHAMPAGNE a monté un Championnat Régional, et 7 épreuves ont été inscrites au Calendrier de Ligue: VOUZIERS, FUMAY et RUMIGNY (U.-M. Ardennes)- BOUZEMONT et SAINT-QUENTIN (Aisne)- VRIGNE et CHAULLY (Marne).

Après les 3 premières courses, le Championnat de Champagne s'établit comme suit:

Catégorie 50 cc.

BREDEL Jean-François	U.-M. Ardennes	7 pts
LEQUEUX Williams	M.-C. Vitry	10 pts
LEQUEUX René	M.-C. Vitry	12 pts
COLLE Yvon	M.-C. Aisne	12 pts

Catégorie 175 cc

JOURDAN Yves	U.-M. Ardennes	5 pts
LEQUEUX René	M.-C. Vitry	6 pts
HARANG Alain	U.-M. Ardennes	9 pts
LEQUEUX Williams	M.-C. Vitry	17 pts

Catégorie 250 cc

JUNIORS: moins de 21 ANS

LACAVE Noël	U.-M. Marne	4 pts
OLIVIER Patrik	U.-M. Ardennes	9 pts
GUILLAUME Gérard	U.-M. Ardennes	12 pts

Catégorie 250 cc

SENIORS

JOURDAN Yves	U.-M. Ardennes	5 pts
LEQUEUX René	M.-C. Vitry	5 pts
DEPART Jacques	U.-M. Marne	12 pts
MEREAUX Claude	M.-C. Verzenay	12 pts
MARCANDELLA Ange	A.-M. S.	18 pts
RICHEZ Jules	M.-C. Verzenay	20 pts

Nous connaissons effectivement quelques uns de ces noms, que nous souhaitons applaudir en 1969 à COGNAC. Bravo à l'UNION MOTOCYCLISTE des ARDENNES.